

VW Bus fit für Euro 4

Ab sofort erfüllt der VW Bus in allen Motorisierungen die Euro 4-Norm. Um den Anforderungen der Norm gerecht zu werden, wird die Variante mit 2,5-Liter-Fünfzylinder-TDI-Motor künftig serienmäßig mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgeliefert.

Die Vierzylinder-Dieselmotoren mit 84 PS bzw. 102 PS Leistung erfüllen die Euro 4-Norm bereits ohne Filter, können aber optional mit einem Filtersystem bestellt werden. Der Aufpreis hierfür beläuft sich auf 597,40 Euro inkl. MwSt.

Weitere Ford-Modelle mit Partikelfilter

Ford stattet ab Februar vier weitere Diesel-Modellvarianten serienmäßig mit Partikelfiltern aus. Darunter auch den Mondeo TDCi 2,0 in den Leistungsstufen mit 115 PS und 130 PS.

Auch die 2,0-Liter-Dieselmotoren mit 136 PS im Focus und im Focus C-Max rüstet Ford ab Februar 2006 serienmäßig mit einem Rußfilter aus. Die Fahrzeugpreise steigen dadurch um 750 Euro. Bereits seit August 2005 gehört der Partikelfilter bei den Focus und Focus C-MAX-Dieselmotoren mit 1,6-Liter-Motoren (80 kW/109 PS) zur Serie. Für nahezu alle anderen Dieselmodelle sollen ab Ende Januar schrittweise Nachrüstfilter angeboten werden. Deren Preis soll je nach Modell rund 650 Euro plus Einbau betragen.

Drei Jahre Haft für Taxi-Trickdieb (nichts ist unmöglich)

Ein Berliner muss wegen einer Serie von Trickdiebstählen an 27 Taxifahrern für drei Jahre und einen Monat ins Gefängnis.

Nach einer Meldung des Berliner Kuriers ging der 37jährige dabei immer gleich vor: Er ließ sich durch die Stadt chauffieren, bis er irgendwo Sperrmüll entdeckte. Dann bat er den Fahrer, die Sachen in den Kofferraum zu laden und nutzte die Gelegenheit zum Diebstahl ihrer Geldbörsen. Insgesamt soll der 37jährige auf diese Weise rund 5000 Euro erbeutet haben, die er für seinen Heroinkonsum benötigte.

Diebstähle von Zahltaschen beim Einladen des Gepäcks an Halteplätzen geraten zunehmend in „Mode“.

Schließen Sie unbedingt die Fahrertür oder behalten Sie die Zahltasche bei sich!