

Allgemeines Rundschreiben

AR.Nr. 33/21

Bundesverband
Taxi und Mietwagen e.V.
Dorotheenstraße 37
10117 Berlin

Tel.: +49(0) 30 21 22 23 53 5
Fax: +49(0) 30 21 22 23 54 0

Berlin, den 27.04.2021

PBefG im Bundesgesetzblatt vom 27. April 2021 verkündet

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachdem das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) am 26. März 2021 den Bundesrat passiert hat, wurde das „[Gesetz zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts](#)“ am heutigen Dienstag, den 27. April 2021, in der [Ausgabe Nr. 19 des Bundesgesetzblattes](#) verkündet.

Daraus ergibt sich folgender Zeitplan für das Inkrafttreten:

1. Das Gesetz tritt am **01. August 2021 in Kraft**
2. Die **Artikel 4, 5 und 5a** (Fahrerlaubnis-Verordnung, Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr und Verordnung über die Allg. Beförderungsbedingungen für den Straßenbahn- und Obusverkehr sowie den Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen) **treten am 02. August 2021 in Kraft.**
3. In Artikel 1 tritt **§ 3a Absatz 1** (Bereitstellung von Mobilitätsdaten)
 - **Nummer 1a** (Linienverkehr) am **01. September 2021 in Kraft:**

„Name und Kontaktdaten des Anbieters, Fahrpläne, Routen, Preise oder Tarifstrukturen, Buchungs- und Bezahlmöglichkeiten sowie Daten zur Barrierefreiheit und zum Umweltstandard der eingesetzten Fahrzeuge“ (1a)
 - **Nummer 1c** (Linienverkehr) und **Nummer 2a** (Gelegenheitsverkehr) zum **01. Januar 2022 in Kraft:**

„Bahnhöfe, Haltestellen und andere Zugangsknoten sowie Daten zu deren Barrierefreiheit; hierunter fallen auch Daten zur vorhandenen Infrastruktur an den Zugangsknoten wie Plattformen, Verkaufsstellen, Treppenhäuser, Rolltreppen und Aufzüge“ (1c)

„Name und Kontaktdaten des Anbieters, Bediengebiet und -zeiten, Standorte und Stationen einschließlich ihrer Anzahl, Preise, Buchungs- und Bezahlmöglichkeiten, Daten zur Barrierefreiheit sowie zum Umweltstandard der eingesetzten Fahrzeuge“ (2a)

- **Nummer 1b** (Linienverkehr) und **1d** (Linienverkehr) sowie **Nummer 2b** (Gelegenheitsverkehr) zum **01. Juli 2022** in Kraft

„Ausfälle, Störungen sowie Verspätungen und die voraussichtliche Abfahrts- und Ankunftszeit sowie die tatsächliche oder prognostizierte Auslastung des Verkehrsmittels“ (1b)

„aktueller Betriebsstatus der unter 1c genannten Zugangsknoten und der dort vorhandenen Infrastruktur“ (1d)

„Daten zur Verfügbarkeit von Fahrzeugen an Stationen und im Verkehr inklusive deren Auslastung in Echtzeit sowie Daten zu den tatsächlich abgerechneten Kosten“ (2b)

Mit freundlichen Grüßen,



Dominik Eggers