Überreicht durch:



Anschluss-Garantie-Versicherung



für TAXI, Mietwagen und Sonderfahrzeuge

Die TAXI-Garantie

	PREMIUM				EXKLUSIV		
Neufahrzeuge	versicherbar zu folgenden Konditionen /			en Konditionen /	Einmalprämien inkl. VersSteuer – Stand 2016		
Bis FahrzAlter ab EZL	90 Tage	12 Moi	nate	18 Monate	90 Tage	12 Monate	
Laufzeit 1 Jahr	649,-€	769,	,- €	899,-€	945,-€	995,-€	
Laufzeit 2 Jahre	899,-€	1.089,	,- €	1.299,-€	1.795,-€	1.895,- €	
Laufzeit 3 Jahre	1.349,-€	1.489,	,- €	1.599,-€	2.440,-€	2.580,-€	
SONDERTARIF BZP	1.085,- €	1.235	,- €	1.399,- €			
Selbstbeteiligung	150,- € je Schadenfall – bei Kulanzerstattungen v				om Hersteller kann der Entscheider darauf verzichten.		
Vorgaben	- innerhalb der ersten 18 Monate der					- innerhalb der ersten 12 Monate der	
J	Herstellergarantie				Herstellergarantie		
	- Höchstlaufleistung von 180.000 km				- Höchstlaufleistung von 120.000 km		
	Wartung laufend						
Kulanzzeit Wartung	2.250 Kilometer oder 1 Monat – was zuerst eintritt.						
Geltungsbereich	europäische Wirtschafts- und Währungsunion						
Lohnkosten	100 % nach den Arbeitszeitwerten des Herstellers						
Materialkosten		Die Materialkosten werden bis zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers abgerechnet und					
	nachstehend erstattet.					1	
	Anzahl Kilometer:		Übernahme bis max.		Anzahl Kilometer:	Übernahme bis max.	
	bis 100.000 km		100% 90 %		bis 100.000 km bis 150.000 km	100% 90 %	
	bis 150.000 km bis 200.000 km		90 % 70 %		bis 200.000 km	70 %	
	bis 250.000 km			60 %	bis 250.000 km	60 %	
	bis 360.000 km			50 %	bis 400.000 km	50 %	
	über 360.000 km		Ende der Garantie		über 400.000 km	Ende der Garantie	
Höchsterstattung	6.000,-€						
	je	Versiche	rungsjah			chadenfall	
Übertragbarkeit				ng des Versichere	ers – an Wiederverkäufer und Privat nicht möglich!		
Totalverlust	Bei Eintritt vor Risikobeginn erfolgt Umschreibung auf das Folgefahrzeug oder Rückerstattung der Prämie.						
Baugruppen	Teile						
	Motor Zylinderblock, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse vom Kreiskolbenmotor, Ölkühle schalter, Ölfiltergehäuse, Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnradkranz, Zahnriemen und Spainnerhalb der nachweislichen, werkseitig durchgeführten Intervallen) und folgende mit dem Överbindung stehenden Innenteile: Ausgleichswelle, Hydrostößel, Kipphebel, Kolben, Kolbenringe, Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Nockenwelle, Ölpumpe, Pleuel, Pleuellager, Schwinghebel, Steuergehäuse, Steuerkette, Steuerkettenräder, Steuerkettenspanner, Stöß Ventilfedern, Ventilführungen, Ventilsitze						
Turbo	Turbolader, Kompressor						
Gas	Alle im Zusammenhang mit dem Erdgasantrieb stehenden mechanischen Bauteile, die mit dem Antrieb in Verbindung stehen, sind mitversichert. Ausnahme: Die dafür notwendigen elektronischen Steuereinheiten und den für den Erdgasantrieb notwendigen Einspritzdüsen						
Hybrid	Elektromotor mit Ausnahme der Akkus (Batterien), Kabel und Kabelverbindungen						
Schalt- und Automatik-Getriebe	Getriebegehäuse, Drehmomentwandler, elektronisches Steuergerät Automatikgetriebe (manuell oder automatisch), folgende Innenteile: Bremsbänder, Fliehkraftregler, Getriebehalsgehäuse, Getriebelager, Gleitsteine, Hauptwelle, Hydrokolben, Lamellen, Nebenwelle, Ölpumpe, Planetengetriebe, Schaltgabel, Schaltwelle, Sonnenräder, Steuereinheit, Synchronkörper, Synchronringe, Tachoantrieb, Vorgelegewelle, Zahnräder, DSG Getriebe (Mechatronik)						
Kraftstoffanlage	Einspritzpumpe						
Achsgetriebe	schließlich der Innenteile: Ausgleichskorb, zu räder, Differentiallager, Kegelradlamellen, Te						
Kühlsystem					Wasserpumpe		
Kraftstoffanlage					Kraftstoffpumpe, Hochdruckpumpe		
Kraftübertragungs- wellen					Kardanwelle, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von Fahrdynamik-Systemen wie Drehzahlfühler und Druckfühler (ASR), Traktionssteuergerät, die Hydraulikeinheit (ASR)		
Bremsen elektrische Anlage					Hauptbremszylinder, Radbremszylinder der Trommelbremse Anlasser, Motorsteuergerät bzw. Engine Control Unit,		
elektrische Anlage					Lichtmaschine	erat bzw. Engine Control Unit,	